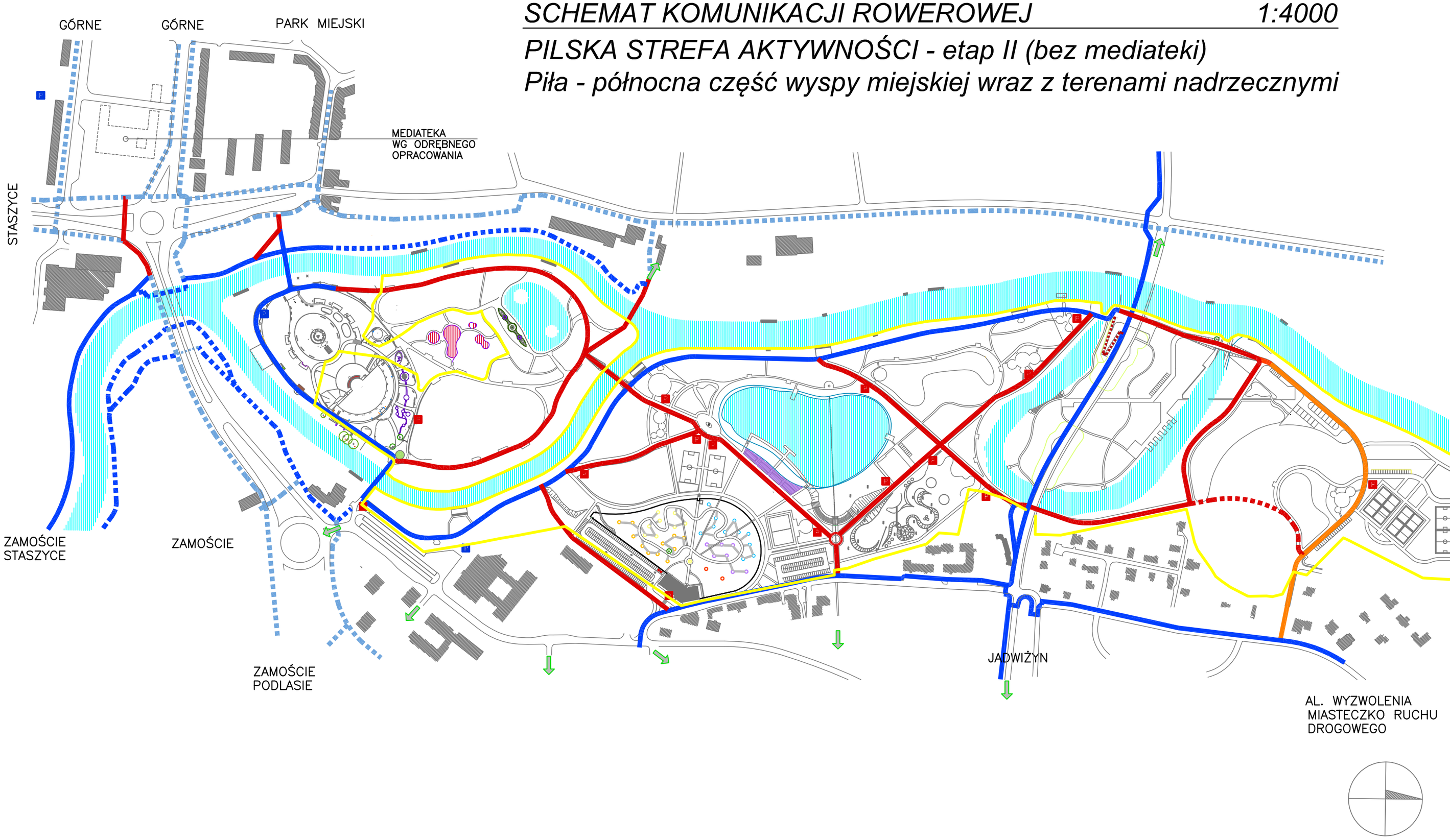
SCHEMAT KOMUNIKACJI ROWEROWEJ 1:4000

PILSKA STREFA AKTYWNOŚCI - etap II (bez mediateki)

Piła - północna część wyspy miejskiej wraz z terenami nadrzecznymi



LEGENDA

- DROGI DLA ROWERÓW ISTNIEJĄCE
- DROGI DLA ROWERÓW PROJEKTOWANE (WG ODDZIELNYCH OPRACOWAŃ)
- DROGI DLA ROWERÓW PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANE DROGI O RUCHU USPOKOJONYM
- REZERWA POD DROGI ROWEROWE
- BRAKUJĄCE DROGI DLA ROWERÓW LUB PASY RUCHU DLA ROWERÓW POZA OBSZAREM OPRACOWANIA
- PARKINGI ROWEROWE ISTNIEJĄCE
- ORIENTACYJNA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH PARKINGÓW ROWEROWYCH
- ZAKRES OPRACOWANIA

"ARCHI-GRAF"
BIURO OBSŁUGI ARCHITEKTONICZNEJ
arch. JANUSZ KICIŃSKI
arch. ROMAN SZUMNY
64-920 PIŁA UL. KOSSAKA 110 TEL./FAX (067)2137075 ; 3512757

inwestor:
Gmina Piła
Pl. Staszica 10, 64-920 Piła

nazwa i adres obiektu budowlanego:
koncepcja urbanistyczno-architektoniczna
PILSKA STREFA AKTYWNOŚCI - etap II (bez mediateki)
Piła - północna część wyspy miejskiej wraz z terenami nadrzecznymi

projektował:
mgr inż. arch. Janusz Kiciński
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
Nr ewiden. GP-7342/1628/91

opracował: mgr inż. arch. Kamil Bocian

tytuł rysunku: *SCHEMAT KOMUNIKACJI ROWEROWEJ*

nr rys.: PK-805-14-05 | branża: ARCHITEKTURA

etap projektowania: projekt koncepcyjny | data oprac.: grudzień 2014 | skala: 1:4000